



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 21 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 21 H2

Genehmigungsnummer: **52365*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
GEWE Reifengroßhandel GmbH
DE-67661 Kaiserslautern
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
GT7-9021



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52365*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-45307 Essen
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
16.03.2022
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-000990-B0-327



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52365*01**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

1, 1a - c, 2, 2a - c, 3, 3a - c, 4, 4a - c, 5, 5a - c, 6, 6a - b, 7, 7a - b, 8, 8a - e, 9, 10, 10a - b, 11, AB1, AB1a - c, AB2, AB2a, AB3, AB3a - d, AB4, AB4a - c, AB5, AB5a - b

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52365*01**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Redaktionelle Änderungen
Editorial changes

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **31.03.2022**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Marten Matzen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52365*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **26.03.2019**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **31.03.2022**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
RA-000990-A0-327
RA-000990-B0-327

Datum:
Date
24.01.2019
16.03.2022

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
GT7-9021

Datum:
Date
07.01.2019

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt I des Prüfberichtes
See point I of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **52365*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 52365

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 52365*01

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten

Nr. RA-000990-B0-327



zur Erteilung des Nachtrags 1 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 52365 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp GT7-9021

I Auftraggeber: Gewe Reifengroßhandel GmbH
Hans Geiger Strasse 15
67661 Kaiserslautern

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp GT7-10521 (KBA52364) an der Hinterachse verbaut werden.

- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert
- teilweise Änderung der Auflagennummerierung wegen Datenbankwechsel

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Gewe Reifengroßhandel GmbH
Radtyp:	GT7-9021
Radgröße:	9Jx21H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
PM	ohne Ring	5/112	15,00	10,00	Kugel Ø28 mm	20	66,60	2300	900	11/2018
W3	Ø 72,6/ Ø57,1	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	30	72,50	2300	900	11/2018
W3	Ø 72,6/ Ø66,6	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	30	72,50	2300	900	11/2018
F3	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	38	63,40	2300	850	11/2018
W3	Ø 72,6/ Ø57,1	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,50	2300	900	11/2018
W3	Ø 72,6/ Ø66,6	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,50	2300	900	11/2018
W4	Ø 72,6/ Ø66,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,50	2300	900	11/2018
W4	Ø 72,6/ Ø67,1	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,50	2300	900	11/2018
W4	Ø 72,6/ Ø70,6	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,50	2300	900	11/2018
W5	ohne Ring	5/120	15,00	9,00	Kegel 60°	40	72,60	2300	900	11/2018
PO	ohne Ring	5/130	15,00	10,00	Kugel Ø28 mm	51	71,60	2300	900	11/2018

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Strasse 15
 67661 Kaiserslautern

Vertrieb Gewe Reifengroßhandel GmbH
 Hans Geiger Straße 15
 67661 Kaiserslautern

Fertigung Stamford Sport Wheels Co., Ltd.
 111/2, 5, 8, 9 Moo 2 Highway 340, Suphanburi Road
 11150 Amphur Sainoi Nonthaburi

Art der Sonderräder einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Mittenbohrung durch Deckel verschlossen.

Korrosionsschutz Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Radanschlusseite (innen)	Hersteller	TEC
	Radtyp	GT7-9021
	Ausführung	z.B. APPL F3
	Radgröße	9Jx21 H2
	Einpresstiefe	z.B. ET 38
	Gießerei	SSW
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
auf dem Felgenhorn (Designseite)	Material	Alsi7 wa
	Typzeichen	KBA 52365

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Pfalz - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 19-0023-A00-V01, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps GT7-9021 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder GT7-9021 des Herstellers Gewe Reifengroßhandel GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	GT7\ GT7-9021	vom 07.07.2018
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B13	vom 26.11.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B30	vom 09.06.2003
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	B42	vom 01.05.1998
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	C17F27	vom 28.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D13	vom 01.07.2003
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	D90	vom 01.07.2003
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	S17D30R14	vom 22.07.2013
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	S17F29R14	vom 21.11.2014
Festigkeitsbericht	19-0023-A00-V01	vom 08.01.2019
Zeichnung der Nabenkappe	GT1 Cap	vom 23.09.2010
Radbeschreibung	RB GT7-9021	vom 07.01.2019
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierring 72,6 mm	vom 22.02.2008

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE	0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	Seiten	
		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	2	(5/112/57 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	6	16.03.2022
ANLAGE	5	(5/112/57 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	6	16.03.2022
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET20 PM / ohne Ring)	12	16.03.2022
ANLAGE	3	(5/112/66,5 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	14	16.03.2022
ANLAGE	6	(5/112/66,5 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	8	16.03.2022
ANLAGE	10	(5/130/71,5 ET51 PO / ohne Ring)	3	16.03.2022
BMW				
ANLAGE	1a	(5/112/66,5 ET20 PM / ohne Ring)	7	16.03.2022
ANLAGE	3a	(5/112/66,5 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	7	16.03.2022
ANLAGE	6a	(5/112/66,5 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	4	16.03.2022
ANLAGE	9	(5/120/72,5 ET40 W5 / ohne Ring)	4	16.03.2022
CITROEN				
ANLAGE	8	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	3	16.03.2022
DACIA				
ANLAGE	7	(5/114,3/66 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø66,1)	3	16.03.2022
FORD				
ANLAGE	4	(5/108/63,3 ET38 F3 / ohne Ring)	6	16.03.2022
ANLAGE	11	(5/114,3/70,5 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø70,6)	4	16.03.2022
HYUNDAI				
ANLAGE	8a	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	5	16.03.2022
JAGUAR				
ANLAGE	4a	(5/108/63,3 ET38 F3 / ohne Ring)	5	16.03.2022
KIA				
ANLAGE	8b	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	4	16.03.2022
LAND-ROVER				
ANLAGE	4b	(5/108/63,3 ET38 F3 / ohne Ring)	7	16.03.2022
MAZDA				
ANLAGE	8c	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	5	16.03.2022
MERCEDES				
ANLAGE	1b	(5/112/66,5 ET20 PM / ohne Ring)	6	16.03.2022
ANLAGE	3b	(5/112/66,5 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	10	16.03.2022
ANLAGE	6b	(5/112/66,5 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	10	16.03.2022
MITSUBISHI				
ANLAGE	8d	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	3	16.03.2022
NISSAN				
ANLAGE	7a	(5/114,3/66 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø66,1)	5	16.03.2022
PEUGEOT				
ANLAGE	8e	(5/114,3/67 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø67,1)	3	16.03.2022
PORSCHE				
ANLAGE	1c	(5/112/66,5 ET20 PM / ohne Ring)	3	16.03.2022
ANLAGE	10a	(5/130/71,5 ET51 PO / ohne Ring)	5	16.03.2022
RENAULT				
ANLAGE	7b	(5/114,3/66 ET40 W4 / Ø 72,6/ Ø66,1)	3	16.03.2022
SEAT				
ANLAGE	2a	(5/112/57 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	4	16.03.2022
ANLAGE	5c	(5/112/57 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	4	16.03.2022

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
SKODA				
ANLAGE	2b	(5/112/57 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	4	16.03.2022
ANLAGE	5a	(5/112/57 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	4	16.03.2022
VOLVO				
ANLAGE	4c	(5/108/63,3 ET38 F3 / ohne Ring)	5	16.03.2022
VW				
ANLAGE	2c	(5/112/57 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	4	16.03.2022
ANLAGE	5b	(5/112/57 ET40 W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	6	16.03.2022
ANLAGE	3c	(5/112/66,5 ET30 W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	3	16.03.2022
ANLAGE	10b	(5/130/71,5 ET51 PO / ohne Ring)	4	16.03.2022

Kombinationen von Radtyp GT7-9021 mit Radtyp GT7-10521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	AB2	(5/112/57 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø57,1 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	3	16.03.2022
ANLAGE	AB1	(5/112/66,5 VA: ET20 GT7-9021 / PM / ohne Ring HA: ET15 GT7-10521 / PM / ohne Ring)	5	16.03.2022
ANLAGE	AB3	(5/112/66,5 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	9	16.03.2022
ANLAGE	AB4	(5/112/66,5 VA: ET40 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	5	16.03.2022
ANLAGE	AB5	(5/130/71,5 VA: ET51 GT7-9021 / PO / ohne Ring HA: ET52 GT7-10521 / PO / ohne Ring)	4	16.03.2022
BMW				
ANLAGE	AB1a	(5/112/66,5 VA: ET20 GT7-9021 / PM / ohne Ring HA: ET15 GT7-10521 / PM / ohne Ring)	3	16.03.2022
ANLAGE	AB3a	(5/112/66,5 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	5	16.03.2022
ANLAGE	AB3b	(5/112/66,5 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET45 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	4	16.03.2022
ANLAGE	AB4a	(5/112/66,5 VA: ET40 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET45 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	4	16.03.2022

Kombinationen von Radtyp GT7-9021 mit Radtyp GT7-10521

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES				
ANLAGE	AB1b	(5/112/66,5 VA: ET20 GT7-9021 / PM / ohne Ring HA: ET15 GT7-10521 / PM / ohne Ring)	4	16.03.2022
ANLAGE	AB3c	(5/112/66,5 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	7	16.03.2022
ANLAGE	AB3d	(5/112/66,5 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET45 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	3	16.03.2022
ANLAGE	AB4b	(5/112/66,5 VA: ET40 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	4	16.03.2022
ANLAGE	AB4c	(5/112/66,5 VA: ET40 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6 HA: ET45 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø66,6)	5	16.03.2022
PORSCHE				
ANLAGE	AB1c	(5/112/66,5 VA: ET20 GT7-9021 / PM / ohne Ring HA: ET15 GT7-10521 / PM / ohne Ring)	3	16.03.2022
ANLAGE	AB5a	(5/130/71,5 VA: ET51 GT7-9021 / PO / ohne Ring HA: ET52 GT7-10521 / PO / ohne Ring)	7	16.03.2022
SKODA				
ANLAGE	AB2a	(5/112/57 VA: ET30 GT7-9021 / W3 / Ø 72,6/ Ø57,1 HA: ET30 GT7-10521 / W3 / Ø 72,6/ Ø57,1)	3	16.03.2022
VW				
ANLAGE	AB5b	(5/130/71,5 VA: ET51 GT7-9021 / PO / ohne Ring HA: ET52 GT7-10521 / PO / ohne Ring)	4	16.03.2022

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
 Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00
 Benannt als Technischer Dienst
 vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 16.03.2022



Th. Brauckmann
 Dipl. Ing. Thomas Brauckmann